I'm not robot

Libro patente a e b pdf

Libro di patente b. Libro patente b pdf gratis. Libro patente pdf.

1. Understanding Road Theory: Definitions and Traffic Rules To start, it's essential to familiarize yourself with the terminology used in the Highway Code. This clarity on key concepts will make it easier to understand various quizzes and help you avoid many errors. **ROAD** A road is an open area for vehicle, pedestrian, and animal circulation. It can be one-way or two-way, with or without a median strip. The road includes carriageways (dedicated to vehicles and animals), sidewalks (for pedestrians), and cycling lanes (for bicycles). **CARREGGIATA** A carriageway is the part of the road dedicated to vehicle traffic. It can be one-way or two-way, with or without a median strip. The carriageway includes pedestrian crossings and cycling lanes but not sidewalks or parking areas. **CORSIA** A lane is a subdivision of the carriageway wide enough for single-file vehicle circulation (minimum width 2.80 meters, maximum 4 meters). A lane is always one-way and can be designated for various purposes: traffic flow, emergency stop, acceleration, deceleration, or reserved for specific vehicle categories. **CORSIA DI ACCELERAZIONE** The acceleration lane allows vehicles to enter a carriageway (e.g., highway or main road). It's used to increase speed and enables vehicle entry into the carriageway. No stopping or overtaking is allowed on this lane. **CORSIA DI DECELERAZIONE** The deceleration lane is designed for slowing down vehicles and facilitates exit from a carriageway or priority road (e.g., highway or main road). No stopping or overtaking is allowed on this lane. **INTERSEZIONE (INCROCIO) A LIVELLI SFALSATI** An intersection with offset levels is a stratified crossing with the goal of Traffic Intersections: Understanding the Various Types A traffic intersection refers to the point where two or more roads (at the same level) meet, allowing for the smooth flow of vehicular traffic from one road to another. This can be regulated by a stoplight. Pedestrian Areas: A Pedestrian-Friendly Zone The pedestrian area is an external part of the road dedicated to foot traffic, excluding vehicle passage. However, if parking spaces are marked on the sidewalk, vehicles may temporarily occupy these areas. Crosswalks and Pedestrian Crossings: Ensuring Safety A crosswalk is a designated area for pedestrians to cross the road, with priority given to them over vehicular traffic. This area is often marked by white parallel stripes (Fig. 517). Raised Platforms and Soffittes: Enhanced Safety Features The salvagente is a raised platform or soffitto that provides a safe zone for pedestrians crossing the road in areas of high vehicular traffic, particularly near public transportation stops. Traffic Islands: Separating Traffic Flows A traffic island (isola di traffico) is an elevated or painted area on the road's surface, excluding vehicle traffic. It features white zebra stripes and is used to separate and channelize traffic flows, with no pedestrian or vehicular access allowed. Level Crossings: Safe Passage for Pedestrians and Vehicles A level crossing (passaggio a livello) occurs when a road meets a railway line at the same level, featuring barriers, red lights, acoustic signaling devices, St. Andrew's crosses (Figs. 10, 11), and distance indicators (Fig. 13). Limited traffic areas are designated zones marked by specific road signs indicating the beginning and end of the zone (fig. 187, 235). These areas have restricted access and circulation for vehicles at pre-established times or for specific user categories and vehicle types. Signs include: • Vertical signs consisting of all road signs (subject of this lesson and the next 7 lessons) • Horizontal signs consisting of markings on the pavement • Manual signals by traffic controllers The order of priority is: 1. Agent signals, prevailing over everything 2. Traffic light signals (except for yellow flashing), prevailing over vertical signs 3. Vertical signs, prevailing over horizontal signs (road markings) 4. Horizontal signs Vertical signs are divided into: • Danger signs (treated in this lesson), including signs of precedence, prohibition, and obligation, as well as indication signs • Temporary signs, complementary signs, and integrative panels In this first lesson, we will examine danger signs, which have the purpose of warning road users about hazardous situations and advising/mandating appropriate behaviors, primarily reducing speed. They typically have a triangular shape with an apex pointing upwards and are placed 150 meters before the hazard they indicate (except for exceptional cases contained in integrative panels). Some exceptions exist regarding form and distance for signs near railroad crossings ("St. Andrew's Cross" and "distance panels"), which will be discussed below. Deformed Road Indicates at 150 meters a road in poor condition, damaged or with irregular pavement (cracked asphalt, potholes, ditches) where one must slow down to avoid skidding and suspension solicitations (shock absorbers). Since visibility is present (one can see an oncoming vehicle), overtaking is permitted. The sign may be integrated with the "Extended" panel (fig. 122) or the "Maximum Speed Limit" panel (fig. 58), and if yellow, it is placed in the presence of a construction site. One must reduce speed when towing a caravan (trailer), anticipate possible skidding of vehicles from the opposite direction, and hold the steering wheel with a secure grip; the sign does not indicate a strong change Le dritte di guida per il sorpasso su strade a più pendenza sono essenziali per garantire la sicurezza sulla strada. - Dossa: indica una strada in salita seguita da una discesa, dove è vietato sorpassare, fermare, invertire marcia e fare retromarcia. - Cuettina: indica una strada in discesa seguita da una salita, permettendo il sorpasso con moderazione anche su strade a doppio senso con 2 corsie. - Curva a destra: indica un tratto di strada non rettilineo, vietando sorpasso, fermarsi e invertire marcia, ma consentendolo sulle strade a senso unico o a doppio senso con 4 corsie. - Curva a sinistra: segue le stesse norme della curva a destra. Doppia curva a destra: vietati sorpasso, sosta e inversione di marcia. La velocità deve essere diminuita e il veicolo spostato al margine destro della carreggiata se la strada è a doppio senso con 2 sole corsie. Doppia curva a sinistra: vietati sorpasso, sosta e inversione di marcia. La velocità deve essere diminuita e il veicolo spostato al margine destro della carreggiata se la strada è a doppio senso con 2 sole corsie. Passaggio a livello: indicato a 150 metri prima, bisogna moderare la velocità e fermarsi in presenza di luce rossa fissa accesa o dispositivo acustico a campana. Vietate sosta, inversione di marcia e retromarcia. Il sorpasso è permesso se si rimane nel proprio senso di marcia. La "Croce di S. Andrea" è un segnale importante nei passaggi a livello senza barriere, indicando la presenza di un solo binario e richiedendo attenzione per eventuali treni in arrivo. Questo segnale è spesso accompagnato da due luci rosse lampeggianti che alternano il loro bagliore, avvertendo i conducenti di un treno imminente. I "Pannelli Distanziometrici" sono segnali cruciali in tutti i passaggi a livello, indicando la distanza tra i binari e la linea ferroviaria. Ci sono tre tipi di pannelli: quello con tre barre si trova a 150 metri dai binari, quello con due barre a 100 metri e quello con una sola barra a 50 metri. L'"Attesa per Treni" è un segnale importante che richiede ai conducenti di fermarsi o ridurre la velocità prima dell'attraversamento. È spesso accompagnato da luci rosse lampeggianti e si trova nei pressi della linea ferroviaria. Infine, il "Pannello per Attesa dei Tram" è un segnale che richiede ai conducenti di dare la precedenza ai tram in movimento, indicando l'attraversamento di una linea tranviaria. d filobus a cui va data la precedenza o che è integrato da luci rosse. **PEDESTRIAN CROSSING** Si trova su alcune strade urbane ed extraurbane, 150 metri prima delle strisce pedonali (fig. 517 e 518). È vietato sorpassare, fermarsi, o sostare in corrispondenza delle strisce; è necessario moderare la velocità e fermarsi se occorre, attirando l'attenzione per non tamponare i veicoli che si arrestano per dare la precedenza ai pedoni. È sbagliato dire che il segnale indica un viale pedonale (fig. 108) o un luogo frequentato da bambini (fig. 25). Fig. 15 **CYCLIST CROSSING** Si trova su alcune strade urbane ed extraurbane, 150 metri prima delle strisce ciclabili (fig. 520 e 521), in prossimità di un luogo dal quale sboccano ciclisti sulla strada o la traversano. È vietato sorpassare, fermarsi, o sostare; è necessario moderare la velocità e fermarsi se occorre, non sorpassando i veicoli che si sono fermati per far passare i ciclisti. È sbagliato dire che il segnale indica un'area, o pista, ciclabile (fig. 110). Fig. 16 **HARROWING SLOPE WITH A 10% GRADIENT** Bisogna moderare la velocità (specie se la strada è bagnata), inserire una marcia più bassa (ad esempio: la seconda o la terza) e non usare per molto tempo i freni, altrimenti potrebbero riscaldarsi e funzionare di meno. Non procedere con la frizione abbassata perché il veicolo aumenta di velocità. Tenere presente che in discesa aumenta lo spazio di frenatura del veicolo (quindi bisogna aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede). Fig. 17 **STEEP ASCENT WITH A 10% GRADIENT** Bisogna inserire una marcia inferiore per avere maggiore potenza nell'affrontare la salita. Abbassando la frizione il veicolo tende a tornare indietro. Da notare che in salita non aumenta lo spazio di frenatura del veicolo. Fig. 18 **SYMMETRICAL NARROWING** Indica un restringimento della carreggiata o della strada da ambedue i lati (ad esempio su di un ponte) e quindi probabili difficoltà di incrocio con veicoli provenienti dal senso opposto; se a fondo giallo è posto in presenza di un cantiere stradale. È vietato sorpassare, sostare, invertire la marcia e fare retromarcia. Comportamento: bisogna moderare la velocità e se un veicolo ha già impegnato per primo la strettoia occorre fermarsi e lasciarlo passare, a meno che, vi sia il segnale "diritto di precedenza nei sensi unici alternati" (fig. 53). Fig. 19 **ASYMMETRICAL NARROWING TO THE LEFT** Indica un restringimento della carreggiata solo da un lato (per frana, lavori in corso, ecc.) e quindi probabili difficoltà di incrocio con veicoli provenienti dal... opposto, se il fondo giallo è posto in presenza di un cantiere stradale, sono vietati il sorpasso, la sosta, l'inversione di marcia e la retromarcia. Comportamento: bisogna moderare la velocità e fermarsi se un veicolo ha già impegnato per primo la strettoia. E' sbagliato dire che il segnale presegnala una confluenza o un'area portuale. When stopping and not sounding the horn, check for signs of animal fear on the road. This warning sign does not indicate the possible presence of animal-drawn vehicles. Fig. 26 WILD ANIMAL CROSSINGS (13) Signifies the possibility of finding wild animals suddenly appearing on the carriageway; therefore, probable presence or crossing of wild animals. Slow down or stop and do not sound the horn if animals show signs of fear. Fig. 27 DOUBLE TURNING Indicates that a road previously one-way becomes two-way (i.e., vehicles come from both directions); therefore, pay more attention, especially when performing a pass; if there's a yellow background, it's due to ongoing work. Fig. 28 ROUNDABOUT WARNING Signifies an urban or extra-urban roundabout where turning is prohibited; therefore, anyone wanting to turn must go around the center of the intersection (e.g., monument, fountain, etc.), leaving it on their left. In city centers, this sign is used only if required by safety reasons for traffic circulation. Fig. 29 END OF ROAD OR ARTERY Indicates that a road ends with danger of falling into water; find it in loading quays, port banchines, rivers, or canals; be careful especially at night or when performing reverse maneuvers to avoid falling into the water. Do not think this sign means a mobile bridge or interrupted crossing. Fig. 30 UNSTABLE MATERIAL ON ROAD Signifies the presence of gravel or minute material on the road (e.g., from construction or fallen from cement mixers) that, as we pass, may be thrown a distance and hit vehicles or pedestrians (even outside the carriageway); if yellow at the bottom is present during ongoing work. Remember that traction on the ground decreases; therefore, slow down and increase the following distance. Fig. 31 ROCK FALLS FROM THE LEFT Signifies the danger of rocks falling from the rock face. Therefore, sign this stretch of road where there's a risk of finding stones on the carriageway (i.e., the risk of falling rocks and their presence on the carriageway). Suggest slowing down to avoid... con molti caduti sulla carreggiata. Fig. 32 CADUTA MASSI DA DESTRA Presegnala il pericolo di caduta di massi da destra, cioè un tratto di strada ove esiste il pericolo di caduta e quindi di presenza di pietre sulla carreggiata. Consiglia di rallentare per evitare l'impatto con massi caduti sulla carreggiata. Fig. 33 PREAVVISO DI SEMAFORO VERTICALE Bisogna moderare la velocità per la successiva presenza di un semaforo verticale; al centro (al posto del cerchio giallo) può avere una luce gialla lampeggiante, come segnalazione di pericolo; è a fondo giallo se posto prima di un cantiere stradale. E' sbagliato dire che il segnale preavvisa la Fig. 34 presenza del segnale di "Stop" (fig. 41). PREAVVISO DI SEMAFORO ORIZZONTALE Bisogna moderare la velocità per la successiva presenza di un semaforo orizzontale; al centro (al posto del cerchio giallo) può avere una luce gialla lampeggiante, come segnalazione di pericolo. E' sbagliato dire che il segnale preavvisa la presenza del segnale di "Stop" (fig. 41). Fig. 35 AEROMOBILI A BASSA QUOTA Presegnala la possibilità di improvviso abbagliamento o forte rumore, dovuti ad aeroplani a bassa quota ed è posto nelle vicinanze di aeroporti, cioè nelle vicinanze di piste per l'atterraggio ed il decollo di aeroplani, o comunque in località dove può avvenire il volo a bassa quota di aeroplani. Invita a cautela per l'improvviso fastidio provocato dal volo di aerei a bassa quota. Il segnale può essere integrato da due luci rosse lampeggianti (fig. 162) e non indica una località di volo a vela o un bivio per l'aeroporto. Fig. 36 FORTE VENTO LATERALE 15. Si trova nei ponti, viadotti, all'uscita delle gallerie, dove per questi veicoli vige l'obbligo di bisogna moderare la velocità, tenere bene lo sterzo per rallentare e all'occorrenza fermarsi. essere pronti in caso di sbandamento. Il pericolo è maggiore per i veicoli tendonati (specie se scarichi), furgonati, che trainano rimorchi o con bagagli voluminosi sopra il tetto (perché il vento esercita una maggiore forza ribaltante); Fig. 37 PERICOLO DI INCENDIO Si trova vicino a zone ad alto rischio d'incendio (boschi, pinete, ecc.) ed indica di non gettare niente di infiammabile (fiammiferi, ecc.) e di non fermarsi sulla sterpaglia con veicolo munito di marmitta catalitica (in quanto la marmitta catalitica raggiunge elevate temperature). Deve obbligatoriamente essere integrato con il pannello di "estesa" (fig. 122). E' sbagliato dire che vieta il transito ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti infiammabili (l'importante è che chi trasporta questo tipo di merce non inneschi un incendio). Fig. 38 ALTRI PERICOLI Un pericolo diverso da quelli indicati dagli altri, segnalato attraverso un segnale specifico, richiede l'utilizzo di un pannello integrativo che specifica il tipo di pericolo. È obbligatorio moderare la velocità e all'occorrenza fermarsi. È necessario fermarsi e dare precedenza ai veicoli provenienti da entrambe le direzioni all'incrocio, anche se non c'è nessuno. Il segnale di preavviso è posto circa 25 metri prima dell'incrocio. Dobbiamo obbligatoriamente fermarci in corrispondenza della striscia trasversale e dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra, senza seguire i sensi unici alternati. Non dovremmo procedere se il segnale di preavviso è presente. Fermarci anche in presenza di semaforo a luce gialla lampeggiante e proseguire senza fermarsi se la luce verde è accesa. Una strada secondaria con diritto di precedenza in un incrocio a "T" è indicata da un segnale che mostra una strada secondaria che si immette da destra o sinistra. Questo tipo di incrocio non ha corsia di accelerazione né confluenza, quindi non è posto sulle rampe di accesso delle autostrade. Per utilizzare prudenza massima e accertarsi che i veicoli provenienti dalla strada subordinata diano la precedenza, si deve fare attenzione alle seguenti regole: - Soltanto quando il traffico permette di proseguire senza pericolo. - È consentito svoltare a sinistra o destra. "Right and left lanes" signal "Give Priority" (fig. 40) or "Stop" (fig. 41). It can be implemented in a reduced format (small) and integrated with a panel indicating the direction of the main road (fig. 146). Prescribe to moderate speed particularly near intersections and ensure that vehicles from side roads (right and left) are preparing to give priority. The sign allows you to continue straight, turn, and pass; it is not placed in highways. 22. END OF RIGHT-OF-WAY Indicates (both in urban and extraurban areas) that the road no longer has the right-of-way (as previous norms of priority at intersections are modified), so after the sign, one must generally give priority to vehicles coming from the right (returning to general rules), unless there is a "Give Priority" or "Stop" signal (figs. 40 and 41; in this case, priority should be given both to the right and left); it invites you to greater prudence because we no longer have the right-of-way. It's wrong to say that the sign indicates the end of an obligation previously imposed (since it is not a mandatory sign, but a priority one). 23. RIGHT-OF-WAY IN ALTERNATING SENSES One must moderate speed and, if necessary, stop to give priority in alternating sense directions, i.e., to vehicles coming from ahead (and not from the right or left). The sign is found on two-way streets with narrow passages when a part of the road is interrupted (due to work or accident) and both vehicles cannot pass at the same time (in fig. 45, the passage ends temporarily and alternating traffic begins). It's wrong to say that the sign is located before any lane narrowing or in a bottleneck with two lanes (since it only appears where there is enough space for a single line of vehicles to pass). In the presence of the sign, traffic light, and vigilante: one must give priority if the traffic light is off or flashing yellow; one has priority if the traffic light is green or red, but the vigilante invites you to proceed. Chi incontra il segnale deve moderare la velocità e verificare che i veicoli di fronte siano disposti a dare la precedenza, poiché dire "tenere bene la destra" non è sufficiente per consentire il passaggio anche ai veicoli di fronte. In presenza del segnale, del semaforo e del vigile, si ha la precedenza se il semaforo è a luce verde o spento. Si deve invece dare priorità se il semaforo è spento e il vigile urbano impone di fermarsi. I segnali di divieto vietano il transito di tutti i veicoli, a meno che non si tratti di biciclette, motocicli o veicoli senza motore. Possono entrare solamente i pedoni e il segnale vale 24 ore su 24. I segnali per autotreni ed autoarticolati vietano il transito per le categorie di veicoli indicate. Nessuno dei veicoli può entrare dal lato in cui è posto il segnale, mentre dall'altro lato della strada è ammesso l'accesso. I segnali di divieto di sorpasso vietano il passaggio di autoveicoli tra loro e i motocicli non possono sorpassare le auto. Il segnale può essere valutato anche nelle ore notturne. la continuazione del divieto di sorpasso, ma indica la fine del divieto di transito o di sosta. Vieta ai veicoli merci (autocarri, autotreni, autoarticolati) che superano 3,5 t. (massa a pieno carico indicata sulla carta di circolazione) di sorpassare qualsiasi veicolo, mentre consente il sorpasso a tutti gli altri veicoli, compresi autobus ed autocaravan (camper), anche se superano 3,5 t. (perché trasportano persone). Segnali stradali: interpretazione corretta Il seguente testo riassume le informazioni relative alla leggibilità dei segnali stradali. 1. Segnale di distanziamento: Questo tipo di segnale consente a un veicolo di mantenere una distanza minima di 80 metri dal precedente, mentre il successivo deve tenersi a almeno 70 metri di distanza. Tale regola si applica anche ai motocicli. 2. Limitazione massima di velocità: Questo segnale indica la velocità massima consentita, non superabile per tutti i veicoli, incluso i motocicli. La velocità indicata deve essere rispettata immediatamente dopo il segnale stesso. Non si tratta della velocità consigliata (indicata da un altro tipo di segnale), né della minima (individuabile con un terzo tipo di segnale). È importante notare che la velocità massima può variare a seconda dell'area in cui ci si trova. 3. Fine del limite massimo di velocità: Questo segnale indica la fine della velocità massima indicata. Ciò significa che, da quel punto in poi, è possibile circolare con velocità inferiori o superiori a quella indicata dal segnale stesso, ma comunque senza superare il limite generale vigente per quel tipo di strada. 4. Divieto di segnalazione acustica: Questo segnale vieta l'uso del dispositivo di segnalazione acustica, ad eccezione dei casi in cui si corre un grave rischio immediato o quando trasporti feriti o ammalati gravi. È importante non confondere questo tipo di divieto con il caso di grave ingorgo stradale. 5. Divieto di transito ai pedoni: Questo segnale vieta il passaggio dei pedoni e consente invece a tutti gli altri veicoli (autoveicoli, motocicli, ciclisti, quadricicli e ciclomotori) di transitare. Tale divieto si applica 24 ore al giorno. 6. Divieto di transito ai veicoli a braccia: Questo segnale vieta il passaggio dei carretti a mano e consente invece al transito di tutti gli altri veicoli (pedoni, autoveicoli, motocicli, ciclisti, quadricicli e ciclomotori), ad eccezione di quelli a braccia. VIETATO IL TRANSITO A CERTI VEICOLI Il transito è vietato ai veicoli a trazione animale (come cavalli o buoi) e alle carrozze a cavalli. Anche le biciclette sono proibite, mentre i motocicli con cilindrata superiore a 125 cm3 non possono transitare. Tuttavia, è consentito il transito di tutti gli altri veicoli, compresi i quadricicli e le autovetture. Restrictions on Vehicle Transit: Maximum Weight Limit of 3.5 Tons The following vehicle types are not allowed to pass through: trailers with a total weight exceeding 6.5 tons, trucks transporting goods or special vehicles like concrete mixers. Exception is made for campervans, buses, and ambulances carrying people, regardless of their gross weight. Restrictions on Vehicle Train Trailers All vehicles towing trailers are prohibited from passing through, including caravans, boat trailers, articulated trucks, and combination cars with a trailer. Only exceptions are made for vehicles with attached carriages (considered part of the vehicle) and two-bus combinations (forming a single unit). Note that this sign does not only apply to goods-carrying vehicles (it also prohibits the passage of people-carrying trailers like campervans). Il segnale indica la proibizione del transito per tutti i veicoli aventi massa superiore a 12 tonnellate, compresi quelli con rimorchio. Ciò significa che solo veicoli con una massa inferiore o uguale a 12 tonnellate possono attraversare la strada senza essere fermati. Questo segnale è importante per assicurare il passaggio sicuro di tutti i veicoli, compresi quelli più pesanti e potenzialmente pericolosi, su determinate tratte di strada. La norma di transito indica che tutti i veicoli con massa effettiva superiore a 7 t non possono transitare, mentre quelli fino a 6,5 t possono fare il percorso, tranne gli autobus e gli autoveicoli con ruote gemellate che hanno una massa per asse superiore a 6,5 t. Il segnale di transito vale anche se è notte. Non si può fermarsi su una strada di passaggio, ma solo fermarsi prima di un ponte dove il segnale indica il numero massimo dei veicoli che possono transitare contemporaneamente. Il segnale non è solo per i veicoli, ma anche per la fine del divieto di transito e di sosta. La norma di transito indica anche le zone in cui si può fare sosta, come ad esempio prima dell'incrocio con il pannello di continuazione. Il segno indicativo dei parcheggi e dei divieti di sosta nella strada italiano descrive le regole per l'accesso ai parcheggi e la sosta dei veicoli. ### ARTICOLO 38** E' un segnale composito che consente la sosta e il parcheggio ad una particolare categoria di veicoli, come veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno. ### ARTICOLO 39 Il segno indica un parcheggio autorizzato. un parcheggio è un'area attrezzata e organizzata per fermarsi temporaneamente, senza limiti orari come nei centri urbani. Questa zona può avere un pannello con informazioni sulla distanza, l'orario di apertura, le tariffe e le categorie di veicoli autorizzate o escluse. Il preavviso di parcheggio è un segnale che indica la presenza di un parcheggio nella direzione indicata dalla freccia. I segnali di obbligo sono invece quelli che impongono un comportamento specifico, come proseguire in una certa direzione o fermarsi. Il segnale "direzione obbligatoria diritto" indica l'unica direzione consentita e si trova nella vicinanza di un incrocio. Esclude la possibilità di svoltare a destra e a sinistra, ma non esclude la possibilità di venire veicoli da fronte. Il segnale "direzione obbligatoria a sinistra" indica l'unica direzione consentita e si trova nella vicinanza di un incrocio. Obbliga a svoltare soltanto a sinistra, escludendo la possibilità di proseguire diritto o di svoltare a destra. Infine, il segnale "direzione obbligatoria a destra" indica l'unica direzione consentita e si trova nella vicinanza di un incrocio. Obbliga a svoltare soltanto a destra, escludendo la possibilità di proseguire diritto o di svoltare a sinistra. Questo tipo di segnale indica l'unica direzione consentita all'incrocio. Si trova prima del punto di incontro, indipendentemente se si tratta di una strada a senso unico o doppio senso. La sua funzione è quella di preavvisare che al momento dell'incrocio non sarà possibile proseguire diritto e non sarà consentito svoltare a sinistra; invece, sarà necessario svoltare solo a destra. È importante notare che questo tipo di segnale non indica una curva, un passaggio obbligatorio o un percorso alternativo. Indicazioni stradali per le sole direzioni destre e sinistre: * Questo tipo di indicazione si trova vicino ad un incrocio, sia su strade a senso unico che doppio senso. * È obbligatorio svoltare a destra o sinistra, quindi non è possibile proseguire diritto o svoltare solo a destra o sinistra. Indicazioni stradali per le sole direzioni diritto e destra: * Questo tipo di indicazione si trova vicino ad un incrocio. * È obbligatorio proseguire diritto o svoltare a destra, quindi non è possibile svoltare solo a sinistra o proseguire solo diritto. Indicazioni stradali per le sole direzioni diritto e sinistra: * Questo tipo di indicazione si trova vicino ad un incrocio. * È obbligatorio proseguire diritto o svoltare a sinistra, quindi non è possibile svoltare solo a destra o proseguire solo diritto. PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA: * Questo tipo di indicazione obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo. * È sbagliato dire che questo tipo di indicazione obblighi a svoltare. PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA: * Questo tipo di indicazione obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo. * È sbagliato dire che questo tipo di indicazione obblighi a svoltare. Obbligazioni e indicazioni di segnalizzazione stradale Il segnale obbliga a svoltare indica la presenza di un incrocio dove è necessario abbandonare la strada di provenienza. Il passaggio consentito è da entrambi i lati dell'ostacolo. La rotatoria è indicata dal segnale e obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicato dalle frecce. Il segnale può essere posto subito prima dello sbocco su una piazza o un'area dove è prescritta la circolazione rotatoria. Il limite minimo di velocità è di 30 km/h ed è vietato scendere a velocità inferiore a quella indicata, senza superare il limite generale vigente per quel tipo di strada. Il segnale indica anche la fine del limite minimo di velocità e si può circolare a velocità inferiore o superiore, ma senza oltrepassare il limite generale. Le catene da neve obbligatorie sono indicate dal segnale e obbligano i conducenti a montarle sulle ruote motrici o i pneumatici da neve, evitando di transitare con veicoli che ne sono sprovvisti. Il testo in questione descrive diversi tipi di segnalizzazione stradale, specificando cosa indica ogni tipo di segnale e cosa non indica. Ecco un riassunto del contenuto: - Il segnale "PERCORSO PEDONALE" indica un percorso o una zona destinata al passaggio dei pedoni. Questo non include l'idea di un attraversamento pedonale (figura 15, 218) o un percorso pedonale e ciclabile (figure 112, 113). - Il segnale "FINE DEL PERCORSO PEDONALE" indica la fine del percorso, del viale o dell'area destinata ai pedoni. Anche se questo segnale indica la fine di una prescrizione, non vieta il passaggio dei pedoni, che possono continuare a transitare insieme ad altri utenti della strada. - Il segnale "PISTA CICLABILE" indica l'inizio o il proseguimento di un percorso, corsia o itinerario esclusivamente riservato ai ciclisti (e non ai pedoni o ciclomotori). Questo significa che è sbagliato dire che il segnale indica un attraversamento ciclabile (figure 16, 236) o un'area esclusa al transito dei velocipedi. - Il segnale "FINE PISTA CICLABILE" indica la fine del percorso, del viale o dell'area riservati esclusivamente alle biciclette. Anche se questo segnale indica la fine di una prescrizione, non vieta il transito ai velocipedi (biciclette), che possono continuare a transitare insieme ad altri utenti della strada. - Il segnale "PISTA CICLABILE CONTIGUA (ACCANTO) AL MARCIAPIEDE" indica l'inizio o il proseguimento di un percorso riservato ai ciclisti parallelo e affiancato ad un marciapiede. E' vietata la circolazione a motore. - Il segnale "FINE DELLA PISTA CICLABILE CONTIGUA (ACCANTO) AL MARCIAPIEDE" indica la fine di una pista o percorso riservato ai ciclisti affiancato ad un marciapiede. Non vieta il transito né ai pedoni né ai ciclisti, che possono continuare a transitare. PERCORSI PEDONALI E CICLABILI Il segnale indica la fine o l'inizio di un percorso riservato sia ai pedoni che ai ciclisti, dove è consentito il transito di entrambi. Questo tipo di percorsi è pensato per favorire il traffico di persone a piedi e in bicicletta. Segnali di preavviso Fig. 163 - Presegnala il confine di Stato con Paese aderente alla Comunità Economica Europea (CEE). - Non obbliga ad arrestarsi per il controllo doganale. - Sostituisce il segnale di preavviso di "Alt-Dogana", in quanto lo Stato confinante è uno Stato membro della CEE. Fig. 164 - Alt-Polizia - E' un segnale mobile che viene posizionato nella fermarsi al confine di Stato, al vicinanza di un posto varco doganale o alla stazione di blocco istituito da organi di polizia e ripetuto nel punto autostradale. - Bisogna obbligatoriamente fermarsi anche se non viene mostrata la "paletta". Fig. 119 - Alt-Stazione - Presegnala l'obbligo di arrestarsi presso gli accessi autostradali controllati (stazioni autostradali o caselli) per le operazioni di pagamento del pedaggio. Segnali di indicazione - Sono tutti quadrangolari (a forma di rettangolo o quadrato). - Hanno un colore di fondo che varia in base ai seguenti criteri: - Verde: nelle autostrade o nelle strade che vi conducono. - Blu: nelle strade extraurbane o nelle strade che vi conducono. - Bianco: nelle strade urbane. - Giallo: nei segnali temporanei per cantieri stradali. - Marrone: per località di interesse turistico, storico, culturale, ecologico, ecc. - Nero: per stabilimenti industriali. - Arancio: per i segnali che indicano la fermata dello scuolabus e un posteggio per taxi. - Rosso: per il segnale che indica un dispositivo di chiamata di soccorso. SENSO UNICO PARALLELO - Indica che la circolazione nel tratto di strada trasversale su cui è posto non è interrotta, ma solo a senso unico, con direzione da indicare mediante il segnale specifico. Segnale di senso unico: indica l'obbligo di percorrere la strada in cui è posto nel senso indicato, e il divieto di marciare in senso opposto. Non segna l'inizio o la fine di un senso unico alternato, né preavvisa la precedenza rispetto a chi viene in senso contrario. Segnale di senso unico frontale: indica l'inizio di una strada a senso unico e il divieto di accesso da senso opposto. Si possono svoltare a destra o sinistra, ma è sbagliato dire che si ha la precedenza rispetto a chi viene in senso contrario. Segnale di preavviso di diramazione urbana: consente la scelta preventiva della direzione da seguire. Indica due destinazioni specifiche: proseguire diritto per andare a Milano e svoltare a destra per il centro cittadino. Segnale di preavviso di intersezione urbana: preavvisa un incrocio urbano indicando i luoghi raggiungibili dall'incrocio. Può segnalare di proseguire diritto per uscire dal centro abitato o per raggiungere Napoli. Segnale di preavviso di intersezioni ravvicinate urbane: indica la presenza di due incroci successivi ravvicinati (a breve distanza). Al primo incrocio è vietato svoltare a sinistra, e si può svoltare a destra per via Gemona. Al secondo incrocio, si può svoltare a destra per il centro della città e per Trieste, o a sinistra per l'ospedale o per l'Austria. un tratto di strada principale che incrocia strade secondarie o indica l'interruzione del traffico tra i due incroci o il divieto di accesso tra i due incroci. Il segnale di preavviso di intersezione urbana con rotatoria è un preavviso di incrocio urbano regolato con circolazione rotatoria che contiene lo schema della rotatoria e riporta i nomi delle località raggiungibili. Ogni ramo dell'intersezione presenta uno svoltamento differente: subito a destra per Forlì, alla seconda traversa per la tangenziale, e alla terza traversa per il centro della città. È importante distinguere questo segnale da altri simili, come ad esempio il segnale di preselezione urbana (fig. 172), che indica una rotatoria senza uscita. Various road signs are used to indicate various information and instructions for drivers. One type of sign is the "Pre-selection Sign" which indicates the direction that a driver intends to take, allowing them to make a choice in advance. This sign can be seen on urban roads with multiple lanes, where it allows drivers to position themselves in the correct lane for their destination. Another type of sign is the "Progressive Distance Sign" which is used on highways and motorways. This sign indicates the progressive distance from the beginning of the highway or motorway, as well as the distance to the next exit. It does not indicate direction, location, or distance already traveled. A third type of sign is the "Extra-Urban Route Sign" which is used on highways and main roads outside urban areas. This sign indicates the distance to the next exit and the localities that can be reached from that exit. Tourist attractions are highlighted in brown. Finally, there is the "Beginning of Urban Area Sign" which indicates the beginning of an urban area and identifies the locality being approached. It is used at the entrance to a city or town and has a value for indicating the maximum speed limit of 50 km/h. il divieto di utilizzare segnalazioni acustiche è sempre presente sulla roba, il pannello blu indica i prossimi centri abitati e le località successive più importanti, la direzione da seguire per raggiungere Taranto viene indicata dal fig. 207. il pannello nero indica la fine del centro abitato e quindi anche la fine del limite massimo di velocita' di 50 km/h e del divieto di utilizzare il dispositivo. il segnale di conferma autostradale riporta le località con le relative distanze chilometriche in ordine di raggiungimento lungo l'itinerario, se il colore di fondo è blu indica che si percorre una strada extraurbana. It's incorrect to say that the signal indicates the distance from the next toll booth (progressive kilometric), the number of the next highway exit, or an international route. Instead, it identifies the type of road being traveled. In this case, it indicates that the road is a state highway and specifically the state highway n. 2. It may be accompanied by a directional sign (fig. 198). It's wrong to say that the signal indicates the number of a highway or the end of a state highway. The identification sign for a communal road identifies the type of road being traveled (in this case, the communal road n. 19) and can be used in conjunction with directional signs (fig. 198). It's incorrect to say that it can be found at the beginning of a rural road, 19 kilometers from the police station or for indicating a highway with separate lanes. The pedestrian zone sign indicates the start of an area designated for pedestrian traffic. The supplementary panel contains specific restrictions (daily) or exceptions (authorized categories). In this case, it is allowed to pass vehicles transporting disabled persons, police, ambulances, and firefighters (only in emergency service) and vehicles carrying goods. The same sign with a red transverse stripe indicates the end of the pedestrian zone (where pedestrians can continue to transit along with all other users). It's incorrect to say that the signal indicates a mandatory pedestrian path or itineraries for tourist excursions (fig. 268). La strada può essere percorsa solo con catene montate o pneumatici da neve. Il segnale indica l'inizio e le intersezioni lungo il percorso in salita ed indica che è possibile raggiungere il passo dello Stelvio. È presente un pannello che preannuncia lo stato temporaneo della transitabilità invernale su strade di montagna, raccomandando l'uso delle catene o pneumatici da neve fino a Trafoi. Il segnale "INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE" indica l'ingresso in una strada extraurbana principale, con la possibilità di trovare formati ridotti sui segnali di preavviso o di preselezione. È presente un pannello che rappresenta l'inversione di marcia. Infine, il manuale di teoria Patente B offre una guida semplice e completa per superare l'esame di teoria, con quiz dedicati a ogni argomento e risposte corrette disponibili. Safe Driving Practices in Avaria include the use of seatbelts, airbags, child restraints, and safety helmets. Drivers must also hold valid licenses and carry necessary documents like eye test certificates. Aggressive driving behaviors are penalized and using alcohol or drugs while driving is strictly prohibited. In case of an accident, drivers should know what to do to prevent further harm. Additionally, safe driving habits involve being aware of one's physical and mental state before getting behind the wheel. The importance of first aid skills is also stressed in Avaria's safe driving practices. Furthermore, responsibility towards others on the road is emphasized through laws about civil and criminal liability, as well as insurance requirements to cover potential damages. Lastly, there are regulations aimed at reducing pollution and conserving resources related to vehicle usage in Avaria. The overall goal is to promote a culture of responsible and eco-friendly driving practices within the community.